



## **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

**CAPITANERIA DI PORTO - AUTORITA' MARITTIMA DELLO STRETTO – MESSINA**

### **ORDINANZA N° 100/2018**

**PORTO DI TREMESTIERI – ESECUZIONE LAVORI DI DRAGAGGIO PER IL RIPRISTINO DEL  
PASSO DI ACCESSO PORTUALE**

Il sottoscritto Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Messina:

- VISTA** l'istanza pervenuta in data 02/11/2018, assunta a prot. n. 26162 in pari data, con cui la ditta PACOS s.r.l. di NARO (AG), Via Euripide n. 48, ha chiesto l'autorizzazione ad effettuare, per conto dell'Autorità Portuale di Messina, i lavori di ripristino della funzionalità degli approdi di Tremestieri, mediante l'utilizzo della M/Draga "GINO CUCCO" e M/Betta "GIUSEPPE CUCCO".
- VISTA** la nota prot. n. 25700 in data 24.05.2018 recante l'Autorizzazione n. 249 del 24/04/2018 con cui la Regione Siciliana – Assessorato Territorio ed Ambiente - Dipartimento Regionale dell'Ambiente, ha autorizzato i lavori di dragaggio di sedimenti accumulati presso l'approdo di Tremestieri ed il successivo sversamento degli stessi nei tratti di spiaggia sommersa ubicati a nord dell'approdo;
- VISTO** la richiesta di intervento in data 29/10/2018 dell'Autorità Portuale di Messina. Relativo all'affidamento dei lavori di escavo dei fondali dell'approdo di Tremestieri alla Ditta "PACOS" S.r.l. di Naro (AG) a mezzo della M/Draga GINO CUCCO e della M/Betta GIUSEPPE CUCCO;
- VISTA** la propria Autorizzazione n. 119/2018 del 02/11/2018;
- VISTA** la propria Ordinanza n° 118/2014 in data 01/10/2014, relativa alla regolamentazione degli approdi di Tremestieri;
- VISTA** la propria Ordinanza n° 98/2018 in data 29/10/2018, relativa alla chiusura degli approdi di Tremestieri;
- VISTI** gli atti e la documentazione in possesso di questa Autorità Marittima;
- VISTI** gli articoli 17, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;
- RITENUTO NECESSARIO** emanare norme atte a tutelare la sicurezza della navigazione e l'incolumità di persone e/o cose, garantendo il regolare svolgimento dei lavori;

### **RENDE NOTO**

Che, dalle ore 08.00 del giorno 04/11/2018 e fino a T.E., nello specchio acqueo portuale di Tremestieri si svolgeranno interventi di dragaggio dei sedimenti depositati presso l'approdo e successivo trasferimento via mare degli stessi ad opera della M/Draga "GINO CUCCO" e della M/Betta "GIUSEPPE CUCCO".

I sedimenti provenienti dal dragaggio dovranno essere depositati nei tratti di spiaggia sommersa ubicati a circa 1,2 km a nord dell'approdo, in un'area di circa 40.000 mq, estesa per circa 1,3 km., ad esclusione dei tratti immediatamente antistanti le foci delle fiumare, nelle aree specificate nella sottostante tabella:

<b>AREA A</b>	<b>AREA B</b>
Lat.38°08'47,5108" N - Long.015°32'02,4580" E	Lat.38°09'06,1237" N - Long.015°32'18,9049" E
Lat.38°08'45,0455" N - Long.015°31'55,2095" E	Lat.38°09'05,8921" N - Long.015°32'19,8892" E
Lat.38°08'31,7612" N - Long.015°31'51,2514" E	Lat.38°08'48,1254" N - Long.015°32'02,8733" E
Lat.38°08'31,9384" N - Long.015°31'55,1143" E	Lat.38°08'48,1082" N - Long.015°32'06,6528" E

Le unità impegnate nelle operazioni dovranno effettuare ascolto continuo sul canale 16 VHF (156.8 Mhz), essere considerata unità con difficoltà di manovra ed esporre, pertanto, i segnalamenti previsti dalla "COLREG 72" e, ove del caso, mostrare i prescritti segnali del C.I.S.

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

Dalle ore 08.00 del giorno 04/11/2018 fino a T.E., è vietato navigare, ancorare e sostare con qualunque unità nello specchio acqueo dell'approdo di Tremestieri, ad eccezione dei mezzi nautici della Ditta Pacos srl impegnati nei lavori, che vi potranno ormeggiare dal tramonto all'alba, ovvero durante i periodi di sospensione dei lavori di dragaggio.

### **Articolo 2**

E' fatto obbligo ai Comandi di bordo della M/Draga GINO CUCCO e della M/Betta GIUSEPPE CUCCO di comunicare alla Sala Operativa della Capitaneria di Porto – A.M.S. di Messina i punti di sversamento e la quantità dei materiali di dragaggio.

### **Articolo 3**

Tutte le unità in navigazione nello specchio acqueo interessato dai lavori dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo, mantenendosi, comunque, a distanza di sicurezza dai mezzi navali impegnati nelle operazioni.

### **Articolo 4**

I contravventori alla presente ordinanza saranno puniti, salvo che il fatto costituisca diverso e più grave reato/illecito amministrativo:

- se alla condotta di un'unità da diporto, ai sensi dell'art. 53 D.Lgs. n°171/2005 (Codice sulla Nautica da Diporto);
- negli altri casi, ai sensi dell'artt. 1174 - 1231 del Codice della Navigazione.

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza.-

Messina, 02/11/2018

IL COMANDANTE  
C.V. (CP) Nazario MAGANÀ

