



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO - AUTORITA' MARITTIMA DELLO STRETTO
MESSINA

ORDINANZA

Collegamento sottomarino Wind " Bolano(RC) - Paradiso (ME)
Lavori di riparazione del cavo di fibra ottica

Il Capo del Circondario marittimo e Comandante del Porto di Messina;

VISTA l'istanza prot. n°17/RM/20 in data 04.02.2020 della POLISERVIZI S.r.l. in nome e per conto delle Società "Elettra Tlc", intesa ad ottenere l'autorizzazione ad effettuare dei lavori di riparazione del cavo in fibra ottica situato tra le località Paradiso (ME) e Bolano (RC) su richiesta urgente della Wind tre s.p.a.;

VISTA l'autorizzazione prot. n. 75169 in data 15.11.2019 rilasciata dall'Ufficio Demanio Marittimo dalla Regione siciliana;

VISTO il nulla-osta di Maristat prot. 1191/C/3/3GEOMETOC in data 10.02.2020;

VISTA il nulla-osta dell'Istituto Idrografico della marina Militare prot. n°M_DMMIDROGE0001230 in data 10.02.2020;

VISTA il nulla-osta di Marisicilia prot. n° 50432/N in data 10.02.2020;

PRESO ATTO degli esiti della riunione tecnica tenutasi presso gli uffici di questa Autorità Marittima in data 11.02.2020 alla quale hanno partecipato rappresentanti della POLISERVIZI, della Soc. ELETTRA, dei Piloti, dei Rimorchiatori e della Capitaneria di Porto di Reggio Calabria;

VISTO l'autorizzazione in data 12.02.2020 del Comune di Villa San Giovanni (RC);

VISTA la propria ordinanza n. 28/2013 "Disciplina delle attività subacquee professionali svolte nel Circondario marittimo di Messina";

VISTA la propria ordinanza n° 37/2013 in data 05.06.2013 "Relitti e beni archeologici sommersi di interesse storico-culturale";

VISTA la propria ordinanza n. 36/2012 "Rinvenimento ordigni bellici nel Circondario marittimo di Messina";

VISTA la propria ordinanza n.45/2018 del 12.07.2018 "Area VTS e Schema di Separazione Traffico"

VISTA la Convenzione Internazionale per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 72) resa esecutiva con Legge n. 1085 del 21 Dicembre 1977;

VISTA la Legge 979/1982 recante "Disposizioni per la difesa del mare";

VISTA la propria Autorizzazione n.7/ 2020 del 12.02.2020;

VISTI gli artt. 17 e 30 del Codice della Navigazione nonché l'art. 59 del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione;

CONSIDERATA la necessità di regolamentare, per quanto di competenza di questa Autorità Marittima, il transito delle unità navali nello specchio acqueo interessato dai lavori, per garantirne il regolare svolgimento ai fini della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare,

RENDE NOTO

che, dal 14.02.2020 e fino al 29.02.2020, saranno effettuati lavori di riparazione del cavo in fibra ottica - collegamento sottomarino WIND Paradiso (Me) – Bolano (RC) – nelle aree delimitate dai punti aventi le seguenti coordinate geografiche (datum WGS-84), così come da allegato stralcio di carta nautica:

Area 1

Punto 1	Lat. 38°12.717' N	Long. 015° 34.251' E
Punto 2	Lat. 38°13.133' N	Long. 015° 34.121' E
Punto 3	Lat. 38°13.555' N	Long. 015° 36.316' E
Punto 4	Lat. 38°13.106' N	Long. 015° 36.398' E

Area 2

Punto 1	Lat. 38°13.297' N	Long. 015° 36.365' E
Punto 2	Lat. 38°12.724' N	Long. 015° 37.635' E
Punto 3	Lat. 38°12.381' N	Long. 015° 37.403' E
Punto 4	Lat. 38°12.990' N	Long. 015° 36.009' E

Le attività a mare, all'interno dell'area delimitata dai sopra elencati punti, saranno svolte mediante la Nave Posacavi "ANTONIO MEUCCI" di proprietà della ELETTRA Tlc, con l'ausilio di un pilota della locale Corporazione Piloti dello stretto, presente a bordo della predetta unità navale per l'intera durata dei lavori in parola. Inoltre sarà impiegato, quale unità di appoggio un Rimorchiatore della Società Rimorchiatori Augusta.

Durante l'esecuzione dei lavori, saranno posizionate alcune boe luminose al fine di segnalare la posizione del cavo oggetto dei suddetti lavori.

ORDINA

Articolo 1 (Divieti)

Nei giorni indicati in premessa, **tutte le unità in navigazione** all'interno delle zone di mare interessate dai lavori, sopra meglio specificate, **dovranno mantenersi ad una distanza minima di 500 mt dalla nave "Antonio MEUCCI" impegnata nelle operazioni di riparazione, nonché dai segnalamenti marittimi luminosi temporaneamente installati**, e non dovranno, in alcun modo, ostacolare o intralciare le attività in corso di svolgimento.

Durante le operazioni eseguite dalla nave "Antonio MEUCCI" nello specchio acqueo prospiciente la località Paradiso, **il divieto di cui sopra è ridotto a 300 mt, solo ed esclusivamente per le navi di linea che operano negli scivoli di Rada San Francesco.**

Articolo 2

(Condotta delle unità navali in prossimità dell'area d'interdizione)

Tutte le unità in navigazione in prossimità degli specchi acquei interessati dai lavori, dovranno procedere a velocità ridotta, valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaiasca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo, prestando particolare attenzione alle segnalazioni che potrebbero provenire dal Pilota presente a bordo della nave "Antonio MEUCCI" nonché dal Rimorchiatore in operazioni di assistenza.

Articolo 3

(Disposizioni finali e sanzioni)

I trasgressori alla presente Ordinanza oltre ad essere ritenuti responsabili di eventuali danni cagionati a cose e/o persone, incorreranno sempre che il fatto non costituisca più grave reato, alle sanzioni previste dagli articoli 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, e dall'art. 53 D.Lgs. 18 Luglio 2005, n° 171 così come modificato dal Decreto Legislativo n. 229 del 03/11/20107.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, (data come da protocollazione)

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Gianfranco REBUFFAT
(documento firmato digitalmente)