



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO - AUTORITA' MARITTIMA DELLO STRETTO - MESSINA
ORDINANZA Nr. 12/2019

APPRODI DI TREMESTIERI - PARZIALE INSABBIAMENTO

Il sottoscritto Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Messina:

- VISTA** la propria Ordinanza n° 118/2014 in data 01/10/2014, relativa alla regolamentazione degli approdi di Tremestieri;
- VISTO** l'Avviso di Pericolosità n. 01/2019 emanato in data 05/04/2019 da questa Autorità Marittima, a seguito del parziale insabbiamento dello specchio acqueo prospiciente l'ingresso del porto di Tremestieri - molo di sopraflutto (lato interno);
- VISTE** le risultanze dei rilievi batimetrici effettuati dalla ditta Nuova COEDMAR per conto della soc. concessionaria COMET s.r.l. e trasmessi in data odierna a questo Comando;
- VISTI** gli articoli 17, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;
- IN CONSIDERAZIONE CHE** dai rilievi batimetrici effettuati dalla Ditta COEDMAR è emerso che la quota minima di sicurezza corrispondente a - 5.50 mt. di fondale, risulta essere rispettata all'ingresso del porto di Tremestieri per un'ampiezza massima di metri 52.50 nel punto più stretto (come da planimetria rilievi batimetrici allegata);
- RITENUTO NECESSARIO** emanare norme atte a tutelare la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare;

ORDINA

Articolo 1

Dalle ore 14.00 del giorno 11/04/2019, le unità impegnate nel servizio di traghettamento presso gli approdi di Tremestieri, dovranno:

- a) **In caso di condimeteo favorevoli**, utilizzare contemporaneamente entrambi gli scivoli 1 e 2, procedendo sempre con la massima cautela;
- b) **In caso di condimeteo avverse, scarsa visibilità dei fondali e comunque in ogni caso in cui il Comando di bordo nè ravvisa la necessità, per la sicurezza della navigazione, dell'unità stessa e dei passeggeri presenti a bordo**, le unità impegnate nel servizio di traghettamento presso gli approdi di Tremestieri dovranno operare in modo alternato in ingresso/uscita, indipendentemente dallo scivolo di ormeggio e, comunque, quelle operanti presso lo scivolo 2 possono manovrare solo con lo scivolo 1 libero, previa comunicazione con il responsabile dell'impresa portuale COMET presente sul posto;
- c) mantenere una distanza non inferiore a mt. 25 dalla testata del molo di sopraflutto, durante le manovre di ingresso/uscita

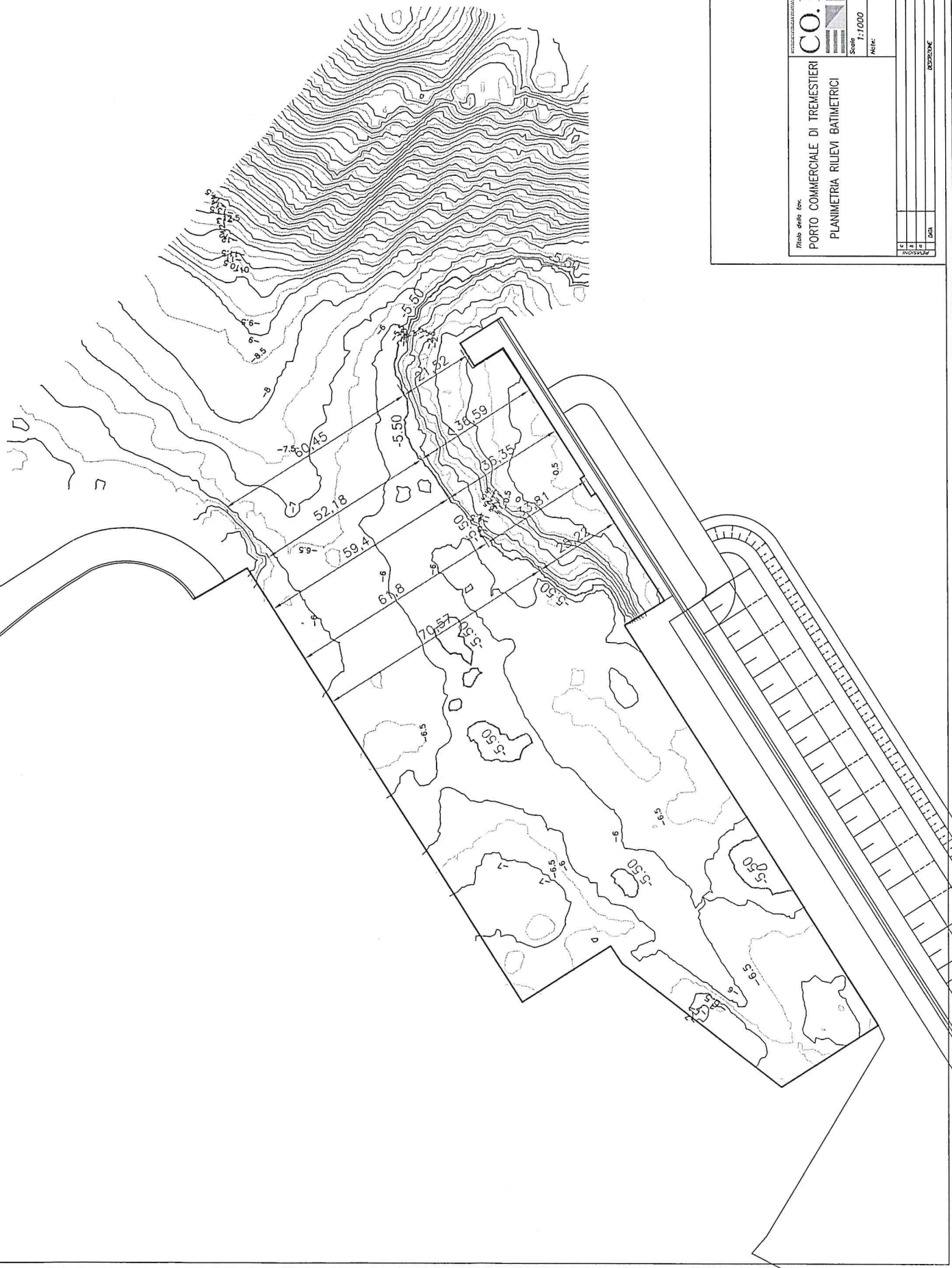
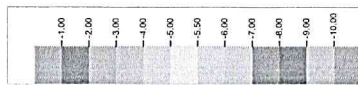
Articolo 2

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti, salvo che il fatto costituisca diverso e più grave reato/illecito amministrativo, se alla condotta di un'unità da diporto, ai sensi dell'art. 53 D.Lgs. n°171/2005 (Codice Nautica da Diporto) così come modificato dal D.Lgs. 229/2017, negli altri casi, ai sensi degli artt. 1174-1231 del Codice della Navigazione.

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

Messina, 11 APR 2019

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Gianfranco REBUFFAT



Foglio delle rive

PORTO COMMERCIALE DI TRESTER
PLANIMETRIA RILIEVI BATIMETRICI

Scala
1:1000

Data
08/04/2019

Doc.

Fav. n.

1.1

PROIEZIONE
DATA

ISTITUTO NAZIONALE DI SCIENZE E TECNICHE COSTRUTTRICI

CO.ED.MAR.